



**Die  
Autobahn**  
Rheinland

**Die Autobahn GmbH  
des Bundes**

Niederlassung Rheinland  
Willy-Brandt-Platz 2  
47805 Krefeld

T: 0 21 51 – 36 80 7-0

E: [rheinland@autobahn.de](mailto:rheinland@autobahn.de)  
[www.autobahn.de](http://www.autobahn.de)

Die Autobahn GmbH des Bundes · Willy-Brandt-Platz 2 · 47805 Krefeld

Per E-Mail: [uwe.richrath@stadt.leverkusen.de](mailto:uwe.richrath@stadt.leverkusen.de)  
Herrn Oberbürgermeister der Stadt Leverkusen  
Uwe Richrath  
Friedrich-Ebert-Platz 1  
51373 Leverkusen

Datum

16.07.2024

## **A1: Lärmschutz im Autobahnkreuz Leverkusen-West**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Richrath,

wir bedanken uns für Ihr Schreiben vom 10. Juli 2024. Darin nehmen Sie Bezug zum Lärmschutz entlang der A1 im Autobahnkreuz Leverkusen-West. Gerne möchten wir Ihnen hiermit antworten.

Die Autobahn GmbH Rheinland baut im Autobahnkreuz Leverkusen-West die verschiedenen Bauwerke neu. Maßgeblich für die beschriebene Situation des Lärmschutzes sind die Hochstraße A, über die der Verkehr der A1 geführt wird, sowie das Bauwerk K32, über das der Verkehr von der A59 sowohl aus Düsseldorf als auch aus Leverkusen kommend auf die A1 in Fahrtrichtung Dortmund geführt wird. Im Folgenden möchten wir gerne näher auf die beiden Bauwerke sowie deren Lärmschutz eingehen.

Der Verkehr wird auf der Hochstraße A im Zuge der A1 weiterhin über das Bestandsbauwerk geleitet. Das Bestandsbauwerk ist immer noch mit allen Lärmschutzwänden ausgestattet. Lediglich im Bereich östlich der Hochstraße A wurde ein Lärmschutzwall abgetragen. An dieser betreffenden Stelle wird voraussichtlich bereits im Herbst 2024 ein neuer Lärmschutz errichtet. Bevor im späteren Verlauf der Bauarbeiten der Verkehr von der alten auf die neue Hochstraße A umgelegt wird und dadurch der Lärmschutz am Bestandsbauwerk nicht mehr zum Tragen kommt, wird an der neuen Hochstraße A der neue Lärmschutz errichtet sein. Die vorhandenen Lärmschutzwände bleiben also bis zuletzt erhalten, danach erfüllen die neuen Lärmschutzwände diese Funktion. Die Vergabe der entsprechenden Bauleistung ist bereits erfolgt.

Der Verkehr, der ursprünglich über das Bauwerk K32 geführt wurde, wird derzeit über ein anderes Bauwerk im Kreuz geleitet. Somit steht das Bauwerk K32 zurzeit nicht unter Verkehr. Es wurde bereits zum Teil abgebrochen und wird neu errichtet. Auch hier wird an dem neuen Bauwerk im späteren Verlauf aber erst der Lärmschutz errichtet, bevor der Verkehr darüber geführt wird.

### **Geschäftsführung**

Dr. Michael Güntner (Vorsitzender)  
Dirk Brandenburger  
Sebastian Mohr

### **Aufsichtsratsvorsitz**

Oliver Luksic

### **Sitz**

Berlin  
AG Charlottenburg  
HRB 200131 B

### **Steuernummer**

30/260/50246

### **Bankverbindung**

UniCredit Bank  
IBAN  
DE10 1002 0890 0028 7048 95  
BIC HYVEDEMM488

Auch der Autobahn GmbH des Bundes ist das Thema Lärmschutz für die Anliegerinnen und Anlieger entlang der Autobahn sehr wichtig. Deshalb werden Bauabläufe, wie oben beschrieben, so gestaltet, dass während der Bauzeit ein adäquater Lärmschutz gewährleistet werden kann. Im Fall des abgetragenen Walls im Bereich östlich der Hochstraße A ist es aufgrund der dort vorhandenen Platzverhältnisse leider nicht möglich gewesen, einen bauzeitbedingten, temporären Lärmschutz zu errichten.

Eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 60 km/h ist in dem betreffenden Bereich gegebenenfalls während der Errichtung des neuen Lärmschutzes baustellenbedingt erforderlich. Wir prüfen aktuell unter Abwägung aller Aspekte, ob eventuell weitere Maßnahmen zur Entlastung der Anliegerinnen und Anlieger möglich sind.

Wir möchten Ihnen an dieser Stelle gerne anbieten, die Bauarbeiten der neuen Rheinbrücke Leverkusen und im Autobahnkreuz Leverkusen-West gemeinsam mit uns zu besichtigen und zu erörtern. Hierfür stehen wir Ihnen zwecks einer Terminvereinbarung jederzeit zur Verfügung.

Auch bei weiteren Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



i. V. Thomas Ganz  
Direktor der Niederlassung Rheinland



i. A. Nicole Ritterbusch  
Geschäftsbereichsleitung Rheinbrücken