



Leverkusener
Statistik

»Im Fokus«

Heft 7

Die Straßenverkehrsunfälle in Leverkusen
2010 bis 2013

Herausgeber:

Stadt Leverkusen
Der Oberbürgermeister
Statistikstelle
in Zusammenarbeit mit
der Stadtwerbung

Druck: Stadtdruckerei

Leverkusen, Juni 2015

gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier



Inhalt

Die Straßenverkehrsunfälle in Leverkusen 2010 bis 2013

1. Vorbemerkungen	4
2. Rechtsgrundlagen	4
3. Die Straßenverkehrsunfälle 2013 in Leverkusen – Ein Überblick	5
4. Die Straßenverkehrsunfälle nach Straßenklassen	6
5. Das Unfallgeschehen im Stadtgebiet	7
5.1. Die Ortslage der Unfälle	7
5.2. Die Unfallkategorien	7
5.3. Die Unfallzeiten	9
5.4. Die Unfallbeteiligten	11
5.5. Die Unfalltypen und Unfallarten	14
5.6. Die Unfallursachen	16
5.7. Die Unfallsachschadenshöhe	16
5.8. Die kleinräumige Betrachtung des Unfallgeschehens	17
6. Das Unfallgeschehen auf den Bundesautobahnen	19
Anhang	
Beschreibung der Unfalltypen	22
Streckenverlauf der Bundes-, Land-, und Kreisstraßen	23
Tabellenverzeichnis	24
Literatur	25
Karte: Stadtbezirke, Stadtteile, Statistische Bezirke	27

1. Vorbemerkungen

Mit dem Ziel einer aktuellen, umfassend und zuverlässigen Information über das Unfallgeschehen in Leverkusen zu erhalten, wird vom Statistischen Landesamt NRW, IT.NRW, jährlich eine sehr detaillierte, regionale Darstellung veröffentlicht.

Die Straßenverkehrsunfallstatistik erfasst grundsätzlich alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden ist. Demzufolge wird bei den Unfällen zwischen Unfällen mit Personenschaden oder Unfällen mit Sachschaden unterschieden.

Unfälle mit Personenschäden unterscheiden sich wie folgt:

- **Unfälle mit Getöteten** – Dazu zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an der Unfallfolge verstorben sind
- **Unfälle mit Schwerverletzten** – Dazu zählen alle Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert worden sind
- **Unfälle mit Leichtverletzten** – Dazu zählen alle Personen, deren Verletzungen keinen stationären Krankenhausaufenthalt erforderlich machten

Unfälle mit Sachschaden unterscheiden sich wie folgt:

- **Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)** - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln
- **Sonstiger Sachschadensunfall unter Einfluss berauschender Mittel** – Unfallbeteiligter oder Unfallbeteiligte standen unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und falls Kraftfahrzeuge beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit (wenn gleichzeitig ein Kraftfahrzeug nicht fahrbereit war, dann ist Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend)
- **Sonstiger Sachschadensunfall ohne Einfluss berauschender Mittel** – Alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle:
 - ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) unabhängig davon ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht
 - mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kraftfahrzeuge fahrbereit

Das Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge.

Auf den folgenden Seiten wird das Unfallgeschehen in Leverkusen für die Jahre 2010 bis 2013 abgebildet. Aufgrund der unmittelbaren lokalen Bedeutung im Hinblick auf Verkehrssicherheit sowie Verkehrsführung bzw. -regelung liegt bei der Auswertung der Straßenverkehrsunfallstatistik auf kommunaler Ebene das besondere Interesse bei den Unfällen im Stadtgebiet. Vor diesem Hintergrund wird im vorliegenden Bericht zwischen Unfällen im Stadtgebiet und Unfällen auf den Bundesautobahnen unterschieden, wobei bei den Unfällen im Stadtgebiet alle durch das Stadtgebiet verlaufenden Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeinde-, und anderen Straßen betrachtet werden. Aus Gründen der Aktualität werden die Straßenverkehrsunfälle 2013 einleitend gesondert beleuchtet.

2. Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 sowie das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 und die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994.

3. Die Straßenverkehrsunfälle 2013 in Leverkusen – Ein Überblick

- innerhalb des Stadtgebietes Leverkusen (ohne BAB)

- insgesamt 633 Unfälle auf Leverkusens Straßen
- keine Verkehrstoten, aber 66 Unfälle mit insgesamt 72 Schwerverletzten
- 548 Unfälle durch Fehler der Fahrzeugführer, davon 126 wegen Missachtung der Vorfahrt
- 60 Unfälle aufgrund fehlender Fahrtüchtigkeit
- in 460 Fällen (72,7 %) waren Pkw-Fahrer die Hauptunfallverursacher
- 161 Unfälle unter Beteiligung von Fahrradfahrern
- Opladen war der Statistische Bezirk mit den meisten Unfällen (102 bzw. 16,1 %), die wenigsten Unfälle wurden in Hitdorf (11 bzw. 1,7 %) aufgenommen
- für Wiesdorf-West wurden die meisten Unfälle je Straßenkilometer (2,9 Unfälle/km) errechnet; in Hitdorf und Bergisch Neukirchen waren es lediglich 0,4 Unfälle/km
- die Lützenkirchener Straße war die Straße, auf der es am häufigsten krachte (25 Unfälle)
- die meisten Unfälle je Straßenkilometer errechneten sich für die Herbert-Wehner-Straße (10,8 Unfälle/km)
- im Jahresverlauf 2013 ereigneten sich in den Sommermonaten Juli und August die meisten Unfälle (65 bzw. 10,3 % und 63 bzw. 10,0 %), die wenigsten wurden im Januar gezählt (35 bzw. 5,5 %)
- der Freitag war der unfallträchtigste Wochentag (109 bzw. 17,2 %)
- im Tagesverlauf krachte es in den beiden Stunden zwischen 16.00 und 17.59 Uhr insgesamt am häufigsten (jeweils 50 Unfälle)
- generell ereignen sich in den Nachtstunden weniger Unfälle als tagsüber; die wenigsten Unfälle (3) wurden in der Zeit zwischen 4.00 und 4.59 Uhr registriert

- auf den Leverkusener Autobahnabschnitten

- insgesamt 113 Unfälle auf den Autobahnabschnitten in Leverkusen
- keine Verkehrstoten, aber 13 Unfälle mit Schwerverletzten
- mehr als die Hälfte (56,6 %) der Unfälle entfielen auf den Leverkusener Abschnitt der A1
- 103 Unfälle durch Fehler der Fahrzeugführer, davon 48 wegen zu geringen Abstands
- insgesamt 244 Unfallbeteiligte, darunter 8 motorisierte Zweiräder

4. Die Straßenverkehrsunfälle nach Straßenklassen

Tabelle 1: Die Straßenverkehrsunfälle in Leverkusen 2010 bis 2013 nach Straßenklassen

Straßenklasse	Straßenverkehrsunfälle							
	2010		2011		2012		2013	
	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
Stadtgebiet	589	83,0	690	85,2	644	83,6	633	84,9
davon								
Bundesstraße	44	6,2	52	6,4	28	3,6	14	1,9
Landstraße	89	12,5	64	7,9	52	6,8	39	5,2
Kreisstraße	15	2,1	10	1,2	9	1,2	5	0,7
Gemeinde- u. and. Straßen	441	62,1	564	69,6	555	72,1	575	77,1
Bundesautobahn	121	17,0	120	14,8	126	16,4	113	15,1
insgesamt	710	100,0	810	100,0	770	100,0	746	100,0

Tabelle 2: Straßenlänge, Straßenverkehrsunfälle und Unfalldichte in Leverkusen 2013 nach Straßenklassen

Straßenklasse	Straßenlänge		Straßenverkehrsunfälle		Unfälle je km
	in km	in %	abs.	in %	
Stadtgebiet	493,6	90,7	633	84,9	1,3
davon					
Bundesstraße	21,3	3,9	14	1,9	0,7
Landstraße	57,1	10,5	39	5,2	0,7
Kreisstraße	11,8	2,2	5	0,7	0,4
Gemeinde- u. and. Straßen	403,4	74,1	575	77,1	1,4
Bundesautobahn	50,9	9,3	113	15,1	2,2
insgesamt	544,5	100,0	746	100,0	1,4

5. Das Unfallgeschehen im Stadtgebiet

5.1. Die Ortslage der Unfälle

Tabelle 3: Die Straßenverkehrsunfälle im Stadtgebiet Leverkusen 2010 bis 2013 nach der Ortslage

Straßenklasse	Straßenverkehrsunfälle							
	2010		2011		2012		2013	
	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
innerorts	583	99,0	676	98,0	635	98,6	627	99,1
außerorts	6	1,0	14	2,0	9	1,4	6	0,9
insgesamt	589	100,0	690	100,0	644	100,0	633	100,0

5.2. Die Unfallkategorien

Tabelle 4: Die Straßenverkehrsunfälle im Stadtgebiet Leverkusen 2010 bis 2013 nach Unfallkategorie

Unfallkategorie (Unfall mit ...)	Straßenverkehrsunfälle							
	2010		2011		2012		2013	
	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
Getöteten	1	0,2	5	0,7	1	0,2	-	-
Schwerverletzten	48	8,1	78	11,3	74	11,5	66	10,4
Leichtverletzten	387	65,7	468	67,8	423	65,7	444	70,1
Sachschaden	153	26,0	139	20,1	146	22,7	123	19,4
insgesamt	589	100,0	690	100,0	644	100,0	633	100,0

Tabelle 5: Die bei Straßenverkehrsunfällen im Stadtgebiet Leverkusen geschädigten Personen 2010 bis 2013 nach Art der Schädigung

Art der Schädigung	Geschädigte Personen							
	2010		2011		2012		2013	
	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
tot	1	0,2	5	0,8	1	0,2	-	-
schwer verletzt	52	10,0	81	12,4	75	12,6	72	11,4
leicht verletzt	467	89,8	569	86,9	519	87,2	557	88,6
insgesamt	520	100,0	655	100,0	595	100,0	629	100,0

Tabelle 6: Die relative Verteilung der Straßenverkehrsunfälle im Stadtgebiet Leverkusen 2013 auf die einzelnen Straßenklassen nach Unfallkategorie

Straßen- klasse	Straßenverkehrsunfälle									
	insgesamt		mit Getöteten		mit Schwer- verletzten		mit Leicht- verletzten		mit Sach- schaden	
	in %	Ant. in %	in %	Ant. in %	in %	Ant. in %	in %	Ant. in %	in %	Ant. in %
Bundesstraße	2,2	100,0	-	-	7,6	35,7	1,6	50,0	1,6	14,3
Landstraße	6,2	100,0	-	-	21,2	35,9	3,8	43,6	6,5	20,5
Kreisstraße	0,8	100,0	-	-	4,5	60,0	-	-	1,6	40,0
Gemeinde- u. and. Straßen	90,8	100,0	-	-	66,7	7,6	94,6	73,0	90,2	19,3
insgesamt	100,0	100,0	-	-	100,0	10,4	100,0	70,1	100,0	19,4

Tabelle 7: Die relative Verteilung der Straßenverkehrsunfälle im Stadtgebiet Leverkusen 2013 auf die Ortslagen nach Unfallkategorien

Ortslage	Straßenverkehrsunfälle									
	insgesamt		mit Getöteten		mit Schwer- verletzten		mit Leicht- verletzten		mit Sach- schaden	
	in %	Ant. in %	in %	Ant. in %	in %	Ant. in %	in %	Ant. in %	in %	Ant. in %
innerorts	99,0	100,0	-	-	98,5	10,4	98,9	70,0	100,0	19,6
außerorts	1,0	100,0	-	-	1,5	16,7	1,1	83,3	-	-
insgesamt	100,0	100,0	-	-	100,0	10,4	100,0	70,1	100,0	19,4

5.3. Die Unfallzeiten

Tabelle 8: Die Straßenverkehrsunfälle im Stadtgebiet Leverkusen 2010 bis 2013 nach Monaten

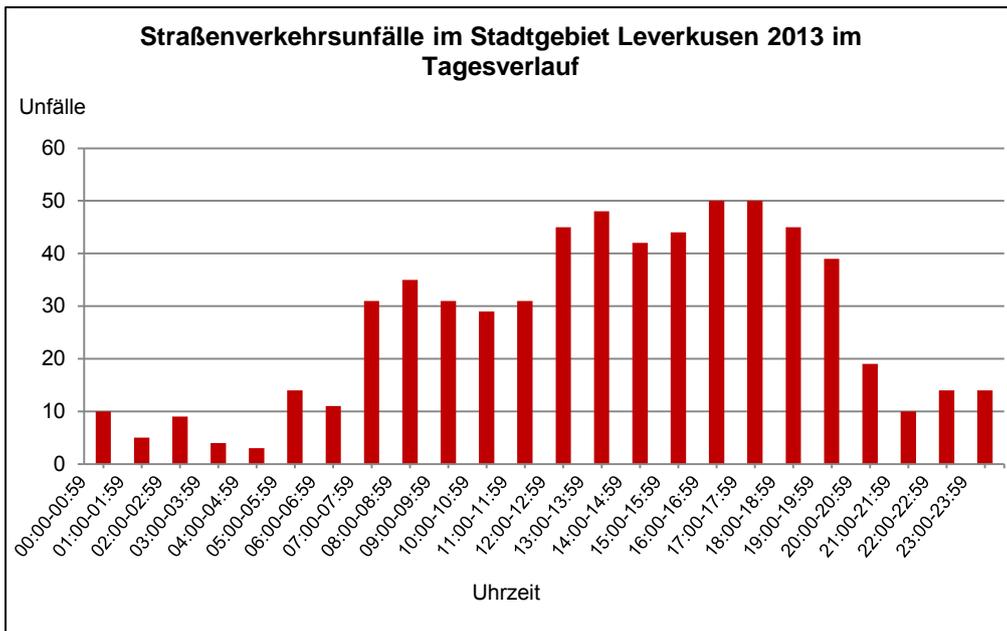
Monat	Straßenverkehrsunfälle							
	2010		2011		2012		2013	
	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
Januar	41	7,0	37	5,4	54	8,4	35	5,5
Februar	25	4,2	48	7,0	34	5,3	38	6,0
März	41	7,0	67	9,7	57	8,9	53	8,4
April	57	9,7	48	7,0	49	7,6	50	7,9
Mai	41	7,0	79	11,4	50	7,8	55	8,7
Juni	61	10,4	73	10,6	60	9,3	56	8,8
Juli	70	11,9	56	8,1	44	6,8	65	10,3
August	57	9,7	43	6,2	58	9,0	63	10,0
September	56	9,5	56	8,1	72	11,2	55	8,7
Oktober	57	9,7	68	9,9	56	8,7	58	9,2
November	47	8,0	64	9,3	59	9,2	58	9,2
Dezember	36	6,1	51	7,4	51	7,9	47	7,4
insgesamt	589	100,0	690	100,0	644	100,0	633	100,0

Tabelle 9: Die Straßenverkehrsunfälle im Stadtgebiet Leverkusen 2010 bis 2013 nach Wochentagen

Monat	Straßenverkehrsunfälle							
	2010		2011		2012		2013	
	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
Sonntag	66	11,2	58	8,4	54	8,4	60	9,5
Montag	90	15,3	110	15,9	102	15,8	99	15,6
Dienstag	79	13,4	101	14,6	89	13,8	80	12,6
Mittwoch	95	16,1	115	16,7	98	15,2	90	14,2
Donnerstag	80	13,6	110	15,9	97	15,1	100	15,8
Freitag	107	18,2	100	14,5	102	15,8	109	17,2
Samstag	72	12,2	96	13,9	102	15,8	95	15,0
insgesamt	589	100,0	690	100,0	644	100,0	633	100,0

Tabelle 10: Die Straßenverkehrsunfälle im Stadtgebiet Leverkusen 2010 bis 2013 im Tagesverlauf

Uhrzeit	Straßenverkehrsunfälle							
	2010		2011		2012		2013	
	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
00:00 - 00:59	13	2,2	13	1,9	6	0,9	10	1,6
01:00 - 01:59	5	0,8	5	0,7	5	0,8	5	0,8
02:00 - 02:59	7	1,2	6	0,9	6	0,9	9	1,4
03:00 - 03:59	10	1,7	5	0,7	6	0,9	4	0,6
04:00 - 04:59	7	1,2	9	1,3	6	0,9	3	0,5
05:00 - 05:59	8	1,4	4	0,6	11	1,7	14	2,2
00:00 - 05:59	50	8,5	42	6,1	40	6,2	45	7,1
06:00 - 06:59	9	1,5	16	2,3	19	3,0	11	1,7
07:00 - 07:59	30	5,1	31	4,5	27	4,2	31	4,9
08:00 - 08:59	28	4,8	20	2,9	26	4,0	35	5,5
06:00 - 08:59	67	11,4	67	9,7	72	11,2	77	12,2
09:00 - 09:59	27	4,6	38	5,5	24	3,7	31	4,9
10:00 - 10:59	30	5,1	38	5,5	32	5,0	29	4,6
11:00 - 11:59	54	9,2	45	6,5	41	6,4	31	4,9
12:00 - 12:59	42	7,1	49	7,1	42	6,5	45	7,1
13:00 - 13:59	44	7,5	45	6,5	50	7,8	48	7,6
14:00 - 14:59	33	5,6	37	5,4	47	7,3	42	6,6
15:00 - 15:59	43	7,3	46	6,7	51	7,9	44	7,0
09:00 - 15:59	273	46,3	298	43,2	287	44,6	270	42,7
16:00 - 16:59	34	5,8	59	8,6	55	8,5	50	7,9
17:00 - 17:59	50	8,5	80	11,6	45	7,0	50	7,9
18:00 - 18:59	37	6,3	60	8,7	59	9,2	45	7,1
19:00 - 19:59	28	4,8	38	5,5	33	5,1	39	6,2
16:00 - 19:59	149	25,3	237	34,3	192	29,8	184	29,1
20:00 - 20:59	17	2,9	14	2,0	17	2,6	19	3,0
21:00 - 21:59	14	2,4	9	1,3	19	3,0	10	1,6
22:00 - 22:59	8	1,4	16	2,3	8	1,2	14	2,2
23:00 - 23:59	11	1,9	7	1,0	9	1,4	14	2,2
20:00 - 23:59	50	8,5	46	6,7	53	8,2	57	9,0
insgesamt	589	100,0	690	100,0	644	100,0	633	100,0



5.4. Die Unfallbeteiligten

Tabelle 11: Die Straßenverkehrsunfälle im Stadtgebiet Leverkusen 2010 bis 2013 nach der Zahl der Unfallbeteiligten

Zahl der Beteiligten	Straßenverkehrsunfälle							
	2010		2011		2012		2013	
	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
1	88	14,9	98	14,2	85	13,2	85	13,4
2	460	78,1	538	78,0	502	78,0	490	77,4
3	32	5,4	43	6,2	48	7,5	47	7,4
4	7	1,2	8	1,2	7	1,1	9	1,4
5	1	0,2	3	0,4	1	0,2	2	0,3
6 und mehr	1	0,2	-	-	1	0,2	-	-
insgesamt	589	100,0	690	100,0	644	100,0	633	100,0

Tabelle 12: Die Beteiligten bei den Straßenverkehrsunfällen im Stadtgebiet Leverkusen 2010 bis 2013 nach der Art der Beteiligung

Art der Beteiligung	Unfallbeteiligte							
	2010		2011		2012		2013	
	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
motorisierte Zweiräder	89	7,8	117	8,7	101	7,9	94	7,5
Pkw	734	64,2	860	63,7	830	65,3	833	66,5
Kraftomnibusse	28	2,4	30	2,2	25	2,0	28	2,2
Lkw	57	5,0	34	2,5	38	3,0	38	3,0
übrige Kfz	3	0,3	5	0,4	3	0,2	-	-
Fahrräder	149	13,0	200	14,8	172	13,5	161	12,9
Fußgänger	73	6,4	90	6,7	90	7,1	85	6,8
sonstige	10	0,9	14	1,0	13	1,0	13	1,0
insgesamt	1.143	100,0	1.350	100,0	1.272	100,0	1.252	100,0

Tabelle 13: Die Hauptverursacher bei den Straßenverkehrsunfällen im Stadtgebiet Leverkusen 2010 bis 2013 nach der Art der Beteiligung

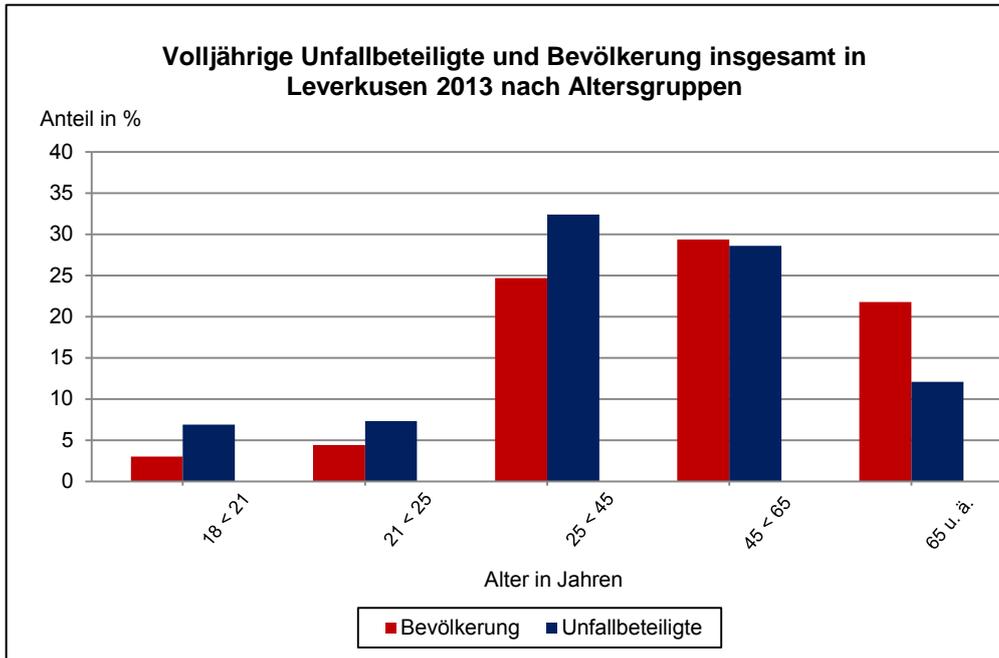
Art der Beteiligung	Unfallhauptverursacher							
	2010		2011		2012		2013	
	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
motorisierte Zweiräder	37	6,3	51	7,4	52	8,1	42	6,6
Pkw	416	70,6	497	72,0	459	71,3	460	72,7
Kraftomnibusse	10	1,7	15	2,2	11	1,7	15	2,4
Lkw	37	6,3	24	3,5	23	3,6	25	3,9
übrige Kfz	1	0,2	1	0,1	2	0,3	-	-
Fahrräder	65	11,0	71	10,3	67	10,4	61	9,6
Fußgänger	17	2,9	19	2,8	21	3,3	20	3,2
sonstige	6	1,0	12	1,7	9	1,4	10	1,6
insgesamt	589	100,0	690	100,0	644	100,0	633	100,0

Tabelle 14: Die Beteiligten bei den Straßenverkehrsunfällen im Stadtgebiet Leverkusen
2010 bis 2013 nach Altersgruppen

Alter (in Jahren)	Unfallbeteiligte							
	2010		2011		2012		2013	
	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
0 b. u. 6 J.	6	0,5	7	0,5	5	0,4	4	0,3
6 b. u. 10 J.	11	1,0	18	1,3	11	0,9	9	0,7
10 b. u. 18 J.	39	3,4	75	5,6	57	4,5	52	4,2
18 b. u. 21 J.	66	5,8	75	5,6	76	6,0	86	6,9
21 b. u. 25 J.	98	8,6	111	8,2	78	6,1	92	7,3
25 b. u. 45 J.	391	34,2	382	28,3	397	31,2	406	32,4
45 b. u. 65 J.	322	28,2	389	28,8	371	29,2	358	28,6
65 J. und älter	129	11,3	192	14,2	178	14,0	151	12,1
ohne Alters- angabe	81	7,1	101	7,5	99	7,8	94	7,5
insgesamt	1.143	100,0	1.350	100,0	1.272	100,0	1.252	100,0

Tabelle 15: Die Hauptverursacher bei den Straßenverkehrsunfällen im Stadtgebiet
Leverkusen 2010 bis 2013 nach Altersgruppen

Alter (in Jahren)	Unfallhauptverursacher							
	2010		2011		2012		2013	
	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
0 b. u. 6 J.	1	0,2	1	0,1	1	0,2	-	-
6 b. u. 10 J.	4	0,7	2	0,3	4	0,6	4	0,6
10 b. u. 18 J.	25	4,2	40	5,8	29	4,5	25	3,9
18 b. u. 21 J.	40	6,8	41	5,9	50	7,8	53	8,4
21 b. u. 25 J.	60	10,2	71	10,3	41	6,4	55	8,7
25 b. u. 45 J.	197	33,4	187	27,1	199	30,9	202	31,9
45 b. u. 65 J.	165	28,0	202	29,3	177	27,5	178	28,1
65 J. und älter	74	12,6	108	15,7	107	16,6	86	13,6
ohne Alters- angabe	23	3,9	38	5,5	36	5,6	30	4,7
insgesamt	589	100,0	690	100,0	644	100,0	633	100,0



5.5. Die Unfalltypen und Unfallarten

Tabelle 16: Die Straßenverkehrsunfälle im Stadtgebiet Leverkusen 2010 bis 2013 nach Unfalltypen

Unfalltyp	Straßenverkehrsunfälle							
	2010		2011		2012		2013	
	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
Fahrunfall	69	11,7	91	13,2	70	10,9	87	13,7
Abbiegeunfall	99	16,8	105	15,2	102	15,8	100	15,8
Einbiege-/Kreuzen-Unfall	146	24,8	200	29,0	180	28,0	150	23,7
Überschreiten-Unfall	43	7,3	48	7,0	41	6,4	45	7,1
Unfall durch ruhenden Verkehr	26	4,4	35	5,1	39	6,1	42	6,6
Unfall im Längsverkehr	119	20,2	118	17,1	121	18,8	139	22,0
sonstiger Unfall	87	14,8	93	13,5	91	14,1	70	11,1
insgesamt	589	100,0	690	100,0	644	100,0	633	100,0

Tabelle 17: Die Straßenverkehrsunfälle im Stadtgebiet Leverkusen 2010 bis 2013 nach Unfallarten

Unfallart	Straßenverkehrsunfälle							
	2010		2011		2012		2013	
	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
Zusammenstoß mit an-fahrendem, anhaltendem oder stehendem Fahr-zeug	67	11,4	68	9,9	63	9,8	80	12,6
Zusammenstoß mit vorausfahrendem oder wartendem Fahrzeug	65	11,0	72	10,4	68	10,6	90	14,2
Zusammenstoß mit in gleicher Richtung fahrendem Fahrzeug	21	3,6	27	3,9	16	2,5	28	4,4
Zusammenstoß mit ent-gegenkommendem Fahrzeug	33	5,6	38	5,5	38	5,9	22	3,5
Zusammenstoß mit einbiegendem oder kreuzendem Fahrzeug	191	32,4	242	35,1	240	37,3	196	31,0
Zusammenstoß zwi-schen Fahrzeug und Fußgänger	64	10,9	74	10,7	72	11,2	74	11,7
Aufprall auf Hindernis	4	0,7	4	0,6	3	0,5	6	0,9
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	37	6,3	33	4,8	25	3,9	26	4,1
Abkommen von der Fahrbahn nach links	19	3,2	24	3,5	12	1,9	22	3,5
Unfall anderer Art	88	14,9	108	15,7	107	16,6	89	14,1
insgesamt	589	100,0	690	100,0	644	100,0	633	100,0

5.6. Die Unfallursachen

Tabelle 18: Personenbezogenes Fehlverhalten als Ursache der Straßenverkehrsunfälle im Stadtgebiet Leverkusen 2010 bis 2013

Unfallursache (personenbezogenes Fehlverhalten)	Straßenverkehrsunfälle							
	2010		2011		2012		2013	
	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
Verkehrstüchtigkeit	71	12,1	62	9,0	66	10,2	60	9,5
darunter:								
Alkoholeinfluss	61	10,4	53	7,7	56	8,7	52	8,2
Fehler der Fahrzeugführer	491	83,4	599	86,8	552	85,7	548	86,6
darunter:								
Straßenbenutzung	17	2,9	20	2,9	17	2,6	19	3,0
Geschwindigkeit	31	5,3	41	5,9	33	5,1	43	6,8
Abstand	52	8,8	64	9,3	59	9,2	85	13,4
Vorfahrt, Vorrang	109	18,5	139	20,1	141	21,9	126	19,9
Abbiegen, Wenden gegenüber Fußgängern	97	16,5	132	19,1	135	21,0	111	17,5
techn. Mängel	3	0,5	2	0,3	3	0,5	1	0,2
Falsches Verhalten der Fußgänger	17	2,9	22	3,2	21	3,3	23	3,6
unbekannte Unfallursache	7	1,2	5	0,7	2	0,3	1	0,2
insgesamt	589	100,0	690	100,0	644	100,0	633	100,0

5.7. Die Unfallsachschadenshöhe

Tabelle 19: Die an den Straßenverkehrsunfällen im Stadtgebiet Leverkusen beteiligten Fahrzeuge mit Sachschaden 2010 bis 2013 nach Höhe des Schadens

Höhe des Sachschadens in €	Unfallhauptverursacher							
	2010		2011		2012		2013	
	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
unter 2.000	506	44,3	610	45,2	539	42,4	592	47,3
2.000 < 3.000	120	10,5	129	9,6	152	11,9	93	7,4
3.000 < 4.000	80	7,0	99	7,3	66	5,2	82	6,5
4.000 < 5.000	32	2,8	43	3,2	52	4,1	39	3,1
5.000 < 10.000	102	8,9	102	7,6	109	8,6	106	8,5
10.000 < 15.000	22	1,9	17	1,3	15	1,2	15	1,2
15.000 < 25.000	8	0,7	12	0,9	7	0,6	9	0,7
25.000 und mehr ohne Sachschaden	2	0,2	-	-	1	0,1	3	0,2
insgesamt	1.143	100,0	1.350	100,0	1.272	100,0	1.252	100,0

5.8. Die kleinräumige Betrachtung des Unfallgeschehens

Tabelle 20: Straßenlänge, Straßenverkehrsunfälle und Unfalldichte auf Bundes-, Land- und Kreisstraßen im Stadtgebiet Leverkusen 2013

Straßenklasse/ Straßennummer	Straßenverkehrsunfälle		Straßenlänge		Unfälle je km
	absolut	in %	in km	in %	
B 8	8	13,8	13,3	14,8	0,6
B 51	6	10,3	8,0	8,9	0,8
Bundesstraßen	14	24,1	21,3	23,7	0,7
L 43	-	-	2,4	2,7	-
L 58	-	-	5,3	5,9	-
L 108	3	5,2	6,7	7,4	0,4
L 219	9	15,5	9,1	10,1	1,0
L 288	14	24,1	12,8	14,2	1,1
L 290	3	5,2	3,7	4,1	0,8
L 291	2	3,4	8,5	9,4	0,2
L 293	8	13,8	7,0	7,8	1,1
L 359	-	-	1,5	1,7	-
Landstraßen	39	67,2	57,0	63,3	0,7
K 2	-	-	2,9	3,2	-
K 3	1	1,7	1,8	2,0	0,6
K 4	3	5,2	5,0	5,6	0,6
K 5	1	1,7	2,0	2,2	0,5
Kreisstraßen	5	8,6	11,7	13,0	0,4
insgesamt	58	100,0	90,0	100,0	0,6

Tabelle 21: Die Straßenverkehrsunfälle im Stadtgebiet Leverkusen 2013 nach Statistischen Bezirken

Statistischer Bezirk	Unfälle		Straßenkilometer		Unfälle je km
	abs.	in %	abs.	in %	
Wiesdorf-West	91	14,4	31,7	6,4	2,9
Wiesdorf-Ost	32	5,1	26,6	5,4	1,2
Manfort	31	4,9	20,6	4,2	1,5
Rheindorf	35	5,5	34,8	7,0	1,0
Hitdorf	11	1,7	28,7	5,8	0,4
Opladen	102	16,1	59,8	12,1	1,7
Küppersteg	51	8,1	34,6	7,0	1,5
Bürrig	26	4,1	18,9	3,8	1,4
Quettingen	45	7,1	28,5	5,8	1,6
Berg. Neukirchen	15	2,4	34,3	6,9	0,4
Waldsiedlung	14	2,2	13,5	2,7	1,0
Schlebusch-Süd	29	4,6	23,7	4,8	1,2
Schlebusch-Nord	44	7,0	43,1	8,7	1,0
Steinbüchel	31	4,9	53,7	10,9	0,6
Lützenkirchen	29	4,6	30,7	6,2	0,9
Alkenrath	23	3,6	10,5	2,1	2,2
ohne Zuordnung	24	3,8	x	x	x
insgesamt	633	100,0	493,7	100,0	1,3

Tabelle 22: Die Straßenverkehrsunfälle im Stadtgebiet Leverkusen 2013 nach den Straßen mit den höchsten Unfallzahlen

Straße	Unfälle	Straßenlänge in km	Unfälle je km
Lützenkirchener Straße	25	4,2	6,0
Quettinger Straße	20	2,5	8,0
Europaring	18	6,2	2,9
Alkenrather Straße	16	1,7	9,4
Robert-Blum-Straße	16	2,4	6,7
Willy-Brandt-Ring	16	4,5	3,6
Bismarckstraße	15	2,2	6,8
Burscheider Straße	14	5,9	2,4
Rathenaustraße	13	1,4	9,3
Mülheimer Straße	13	1,7	7,6
Herbert-Wehner-Straße	13	1,2	10,8
insgesamt	179	33,9	5,5

6. Das Unfallgeschehen auf den Bundesautobahnen

Tabelle 23: Die Straßenverkehrsunfälle auf den Bundesautobahnen in Leverkusen 2010 bis 2013

Bundesauto- bahn	Straßenverkehrsunfälle							
	2010		2011		2012		2013	
	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
A 1	66	54,5	64	53,3	65	51,6	64	56,6
A 3	39	32,2	49	40,8	54	42,9	38	33,6
A 59	16	13,2	7	5,8	7	5,6	11	9,7
insgesamt	121	100,0	120	100,0	126	100,0	113	100,0

Tabelle 24: Die Straßenverkehrsunfälle auf den Bundesautobahnen in Leverkusen 2010 bis 2013 nach Unfallkategorien

Unfallkategorie (Unfall mit ...)	Straßenverkehrsunfälle							
	2010		2011		2012		2013	
	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
Getöteten	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzten	12	9,9	11	9,2	17	13,5	13	11,5
Leichtverletzten	66	54,5	78	65,0	82	65,1	73	64,6
Sachschaden	43	35,5	31	25,8	27	21,4	27	23,9
insgesamt	121	100,0	120	100,0	126	100,0	113	100,0

Tabelle 25: Die Straßenverkehrsunfälle auf den Bundesautobahnen in Leverkusen 2010 bis 2013 nach der Zahl der Unfallbeteiligten

Zahl der Beteiligten	Straßenverkehrsunfälle							
	2010		2011		2012		2013	
	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
1	33	27,3	16	13,3	26	20,6	15	13,3
2	62	51,2	61	50,8	58	46,0	73	64,6
3	16	13,2	30	25,0	26	20,6	18	15,9
4	8	6,6	8	6,7	7	5,6	6	5,3
5 und mehr	2	1,7	5	4,2	9	7,1	1	0,9
insgesamt	121	100,0	120	100,0	126	100,0	113	100,0

Tabelle 26: Die Beteiligten bei den Straßenverkehrsunfällen auf den Bundesautobahnen in Leverkusen 2010 bis 2013 nach Art der Beteiligung

Art der Beteiligung	Unfallbeteiligte							
	2010		2011		2012		2013	
	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
motorisierte Zweiräder	4	1,6	6	2,0	5	1,6	8	3,3
Pkw	186	75,3	218	73,4	251	82,0	191	78,3
Kraftomnibusse	-	-	1	0,3	-	-	-	-
Lkw	57	23,1	71	23,9	48	15,7	43	17,6
übrige Kfz	-	-	-	-	1	0,3	-	-
sonstige	-	-	1	0,3	1	0,3	2	0,8
insgesamt	247	100,0	297	100,0	306	100,0	244	100,0

Tabelle 27: Die Straßenverkehrsunfälle auf den Bundesautobahnen in Leverkusen 2010 bis 2013 nach Unfalltypen

Unfalltyp	Straßenverkehrsunfälle							
	2010		2011		2012		2013	
	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
Fahrerunfall	34	28,1	9	7,5	19	15,1	18	15,9
Abbiegeunfall	-	-	-	-	-	-	-	-
Einbiege-/Kreuzen-Unfall	2	1,7	2	1,7	-	-	4	3,5
Überschreiten-Unfall	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	77	63,6	96	80,0	91	72,2	84	74,3
sonstiger Unfall	8	6,6	13	10,8	16	12,7	7	6,2
insgesamt	121	100,0	120	100,0	126	100,0	113	100,0

Tabelle 28: Personenbezogenes Fehlverhalten als Ursache bei den Straßenverkehrsunfällen auf den Bundesautobahnen in Leverkusen 2010 bis 2013

Unfallursache (personenbezogenes Fehlverhalten)	Straßenverkehrsunfälle							
	2010		2011		2012		2013	
	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
Verkehrstüchtigkeit	6	5,0	9	7,5	13	10,3	9	8,0
darunter:								
Alkoholeinfluss	3	2,5	4	3,3	5	4,0	5	4,4
Fehler der Fahrzeugführer	110	90,9	105	87,5	108	85,7	103	91,2
darunter:								
Geschwindigkeit	35	28,9	10	8,3	17	13,5	15	13,3
Abstand	30	24,8	45	37,5	40	31,7	48	42,5
Überholen	8	6,6	5	4,2	4	3,2	6	5,3
Nebeneinanderfahrt	28	23,1	22	18,3	18	14,3	16	14,2
techn. Mängel	-	-	3	2,5	2	1,6	1	0,9
unbekannte Unfallursache	5	4,1	3	2,5	3	2,4	-	-
insgesamt	121	100,0	120	100,0	126	100,0	113	100,0

(Birgit Maaß und Oliver Grow)

Anhang

Beschreibung der Unfalltypen

Als **Unfalltyp** bezeichnet man den Verkehrsvorgang beziehungsweise die Konfliktsituation, aus der ein Verkehrsunfall entstanden ist. Zusammen mit der Unfallursache, die zum Konflikt führte, beschreibt der Unfalltyp die Entstehungsphase vor dem Schadenseintritt.

Für die Bestimmung des Unfalltyps entscheidend ist allein die Konfliktsituation, die zu dem Unfall führte. Ob und wie Verkehrsteilnehmer kollidiert sind, also die Unfallart, ist für die Bestimmung des Unfalltyps nicht von Bedeutung.

Die einzelnen Unfalltypen werden wie folgt unterschieden:

- **Fahrerunfall:**
Um einen Fahrerunfall handelt es sich, wenn ein Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat, oder weil er deren Verlauf oder eine Querschnittsänderung zu spät erkannt hat. Fahrerunfälle sind nicht immer so genannte Allein-Unfälle, bei denen das Fahrzeug von der Fahrbahn abkommt. Ein Fahrerunfall kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern führen.
- **Abbiegeunfall:**
Um einen Abbiegeunfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer ausgelöst wurde. Das gilt an Einmündungen und Kreuzungen von Straßen, Feld- oder Radwegen sowie an Zufahrten, wie etwa zu einem Grundstück oder einem Parkplatz.
- **Einbiegen/Kreuzen-Unfall :**
Um einen Einbiegen/Kreuzen-Unfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem Vorfahrtberechtigten ausgelöst wurde. Das gilt an Einmündungen und Kreuzungen von Straßen, Feld- oder Radwegen, an Bahnübergängen sowie an Zufahrten wie zum Beispiel von einem Grundstück oder einem Parkplatz.
- **Überschreiten-Unfall:**
Um einen Überschreiten-Unfall handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger und einem Fahrzeug ausgelöst wurde - sofern das Fahrzeug nicht soeben abgebogen ist. Diese Grundsätze gelten unabhängig davon, ob der Unfall an einer Stelle ohne besondere Einrichtungen für den Fußgängerquerverkehr geschehen ist oder an einem Zebrastreifen, einer lichtzeichengeregelten Fußgängerfurt o.ä.
- **Unfall durch ruhenden Verkehr:**
Um einen Unfall durch ruhenden Verkehr handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem auf der Fahrbahn ruhenden, d.h. einem haltenden oder parkenden Fahrzeug ausgelöst wurde.
Hierzu zählen auch Unfälle, bei denen der fließende Verkehr einen Konflikt mit einem ein- oder ausparkenden Fahrzeug hatte. Es spielt keine Rolle, ob das Halten/Parken erlaubt war oder nicht.
- **Unfall im Längsverkehr:**
Um einen Unfall im Längsverkehr handelt es sich, wenn der Unfall durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern ausgelöst wurde, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten – sofern dieser Konflikt nicht die Folge eines Verkehrsvorganges ist, der einem anderen Unfalltyp entspricht.
Zu Unfällen im Längsverkehr zählen u.a. Frontalkollisionen und Auffahrunfälle.
- **Sonstiger Unfall:**
Hierunter fallen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Streckenverlauf der Bundes-, Land- und Kreisstraßen

Bundesstraßen:

- **B 8:**
Friedrich-Ebert-Str., Ludwig-Erhard-Platz, Europaring, Bonner Str.
- **B 51:**
Mülheimer Str., Bergische Landstr., Oulustr., Herbert-Wehner-Str., Bergische Landstr., Berliner Str.

Landstraßen:

- **L 43:**
Langenfelder Str.
- **L 58:**
Oulustr., Steinbücheler Str., Von-Knoeringen-Str., Kapellenstr., Wiehbachtal
- **L 108:**
Westring, Wupperstr., Solinger Str., Elbestr., Masurenstr.
- **L 219:**
Düsseldorfer Str., Berliner Platz, Rat-Deycks-Str., Rennbaumstr., Stauffenbergstr., Pommernstr., Lützenkirchener Str., Altenberger Str., Krummer Weg
- **L 288:**
Odenthaler Str., Herbert-Wehner-Str., Gustav-Heinemann-Str., Alkenrather Str., Schlebuscher Str., Borsigstr., Fixheider Str., Bonner Str., Raoul-Wallenberg-Str., Hardter Str.
- **L 290:**
Manforter Str., Gustav-Heinemann-Str.
- **L 291:**
Solinger Str., Bonner Str., Rennbaumstr., Burscheider Str.
- **L 293:**
Küppersteger Str., Von-Ketteler-Str., Heinrich-Brüning-Str., Rheindorfer Str., Am Vogel-sang, Yitzhak-Rabin-Str., Hitdorfer Str.
- **L 359:**
Wuppertalstr.

Kreisstraßen:

- **K 2:**
Zum Claashäuschen, Biesenbach, Wiehbachtal, Forellental
- **K 3:**
Dechant-Krey-Str., Imbacher Weg
- **K 4:**
Borsigstr., Quettinger Str., In Holzhausen, Hufer Weg, Bruchhauser Str., Steinbücheler Str.
- **K 5:**
Bensberger Str.

Tabellenverzeichnis	Seite
Tabelle 1: Die Straßenverkehrsunfälle in Leverkusen 2010 bis 2013 nach Straßenklassen	6
Tabelle 2: Straßenlänge, Straßenverkehrsunfälle und Unfalldichte in Leverkusen 2013 nach Straßenklassen	6
Tabelle 3: Die Straßenverkehrsunfälle im Stadtgebiet Leverkusen 2010 bis 2013 nach der Ortslage	7
Tabelle 4: Die Straßenverkehrsunfälle im Stadtgebiet Leverkusen 2010 bis 2013 nach Unfallkategorie	7
Tabelle 5: Die bei Straßenverkehrsunfällen im Stadtgebiet Leverkusen geschädigten Personen 2010 bis 2013 nach Art der Schädigung	7
Tabelle 6: Die relative Verteilung der Straßenverkehrsunfälle im Stadtgebiet Leverkusen 2013 auf die einzelnen Straßenklassen nach Unfallkategorie	8
Tabelle 7: Die relative Verteilung der Straßenverkehrsunfälle im Stadtgebiet Leverkusen 2013 auf die Ortslagen nach Unfallkategorie	8
Tabelle 8: Die Straßenverkehrsunfälle im Stadtgebiet Leverkusen 2010 bis 2013 nach Monaten	9
Tabelle 9: Die Straßenverkehrsunfälle im Stadtgebiet Leverkusen 2010 bis 2013 nach Wochentagen	9
Tabelle 10: Die Straßenverkehrsunfälle im Stadtgebiet Leverkusen 2010 bis 2013 im Tagesverlauf	10
Tabelle 11: Die Straßenverkehrsunfälle im Stadtgebiet Leverkusen 2010 bis 2013 nach der Zahl der Unfallbeteiligten	11
Tabelle 12: Die Beteiligten bei den Straßenverkehrsunfällen im Stadtgebiet Leverkusen 2010 bis 2013 nach der Art der Beteiligung	12
Tabelle 13: Die Hauptverursacher bei den Straßenverkehrsunfällen im Stadtgebiet Leverkusen 2010 bis 2013 nach der Art der Beteiligung	12
Tabelle 14: Die Beteiligten bei den Straßenverkehrsunfällen im Stadtgebiet Leverkusen 2010 bis 2013 nach Altersgruppen	13
Tabelle 15: Die Hauptverursacher bei den Straßenverkehrsunfällen im Stadtgebiet Leverkusen 2010 bis 2013 nach Altersgruppen	13
Tabelle 16: Die Straßenverkehrsunfälle im Stadtgebiet Leverkusen 2010 bis 2013 nach Unfalltypen	14
Tabelle 17: Die Straßenverkehrsunfälle im Stadtgebiet Leverkusen 2010 bis 2013 nach Unfallarten	15
Tabelle 18: Personenbezogenes Fehlverhalten als Ursache der Straßenverkehrsunfälle im Stadtgebiet Leverkusen 2010 bis 2013	16
Tabelle 19: Die an den Straßenverkehrsunfällen im Stadtgebiet Leverkusen beteiligten Fahrzeuge mit Sachschaden 2010 bis 2013 nach Höhe des Schadens	16
Tabelle 20: Straßenlänge, Straßenverkehrsunfälle und Unfalldichte auf Bundes-, Land-, und Kreisstraßen im Stadtgebiet Leverkusen 2013	17
Tabelle 21: Die Straßenverkehrsunfälle im Stadtgebiet Leverkusen 2013 nach Statistischen Bezirken	18



	Seite
Tabelle 22: Die Straßenverkehrsunfälle im Stadtgebiet Leverkusen 2013 nach den Straßen mit den höchsten Unfallzahlen	18
Tabelle 23: Die Straßenverkehrsunfälle auf den Bundesautobahnen in Leverkusen 2010 bis 2013	19
Tabelle 24: Die Straßenverkehrsunfälle auf den Bundesautobahnen in Leverkusen 2010 bis 2013 nach Unfallkategorien	19
Tabelle 25: Die Straßenverkehrsunfälle auf den Bundesautobahnen in Leverkusen 2010 bis 2013 nach der Zahl der Unfallbeteiligten	19
Tabelle 26: Die Straßenverkehrsunfälle auf den Bundesautobahnen in Leverkusen 2010 bis 2013 nach der Art der Beteiligung	20
Tabelle 27: Die Straßenverkehrsunfälle auf den Bundesautobahnen in Leverkusen 2010 bis 2013 nach Unfalltypen	20
Tabelle 28: Personenbezogenes Fehlverhalten als Ursache bei den Straßenverkehrsunfällen auf den Bundesautobahnen in Leverkusen 201 bis 2013	21

Literatur

Information und Technik Nordrhein-Westfalen – Geschäftsbereich Statistik (Hrsg.):
Straßenverkehrsunfallstatistik 2010 und 2011 (CD-ROM), Düsseldorf, 2012

Information und Technik Nordrhein-Westfalen – Geschäftsbereich Statistik (Hrsg.):
Straßenverkehrsunfallstatistik 2012 und 2013 (CD-ROM), Düsseldorf, 2014

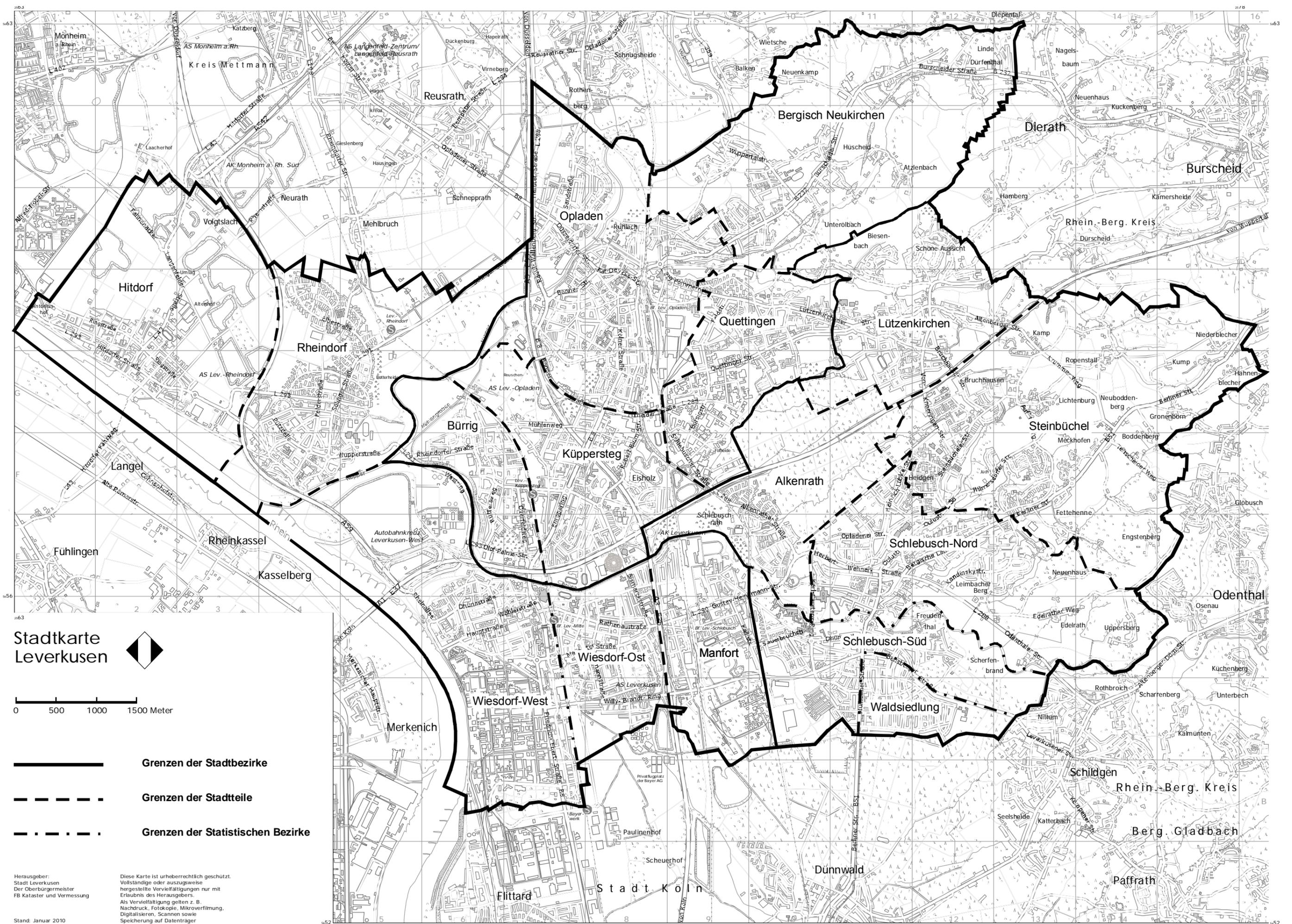
Nicolini, G.:

Die Straßenverkehrsunfälle in Leverkusen 2005 bis 2008, in: Stadt Leverkusen (Hrsg.):
Berichte zur Stadtforschung, Heft 77, Leverkusen 2010

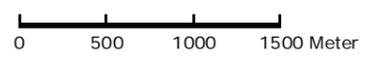
Stadt Leverkusen – Der Oberbürgermeister – Statistikstelle (Hrsg.):
Leverkusen in Zahlen - Jahrbücher

Stadt Leverkusen – Der Oberbürgermeister . Statistikstelle (Hrsg.):
Leverkusener Statistik – Jahrbücher

Stadt Leverkusen – Der Oberbürgermeister . Statistikstelle (Hrsg.):
Leverkusener Statistik – Jahrbuch 2013



**Stadtkarte
Leverkusen**



- Grenzen der Stadtbezirke**
- Grenzen der Stadtteile**
- Grenzen der Statistischen Bezirke**

Herausgeber:
Stadt Leverkusen
Der Oberbürgermeister
FB Kataster und Vermessung

Diese Karte ist urheberrechtlich geschützt.
Vollständige oder auszugsweise
hergestellte Vervielfältigungen nur mit
Erlaubnis des Herausgebers.
Als Vervielfältigung gelten z. B.
Nachdruck, Fotokopie, Mikroverfilmung,
Digitalisieren, Scannen sowie
Speicherung auf Datenträger

Stand: Januar 2010

Stadt Köln